

Fouten en Problemen

Bij een fout-situatie verschijnt dit symbool op het display met de bijbehorende foutmelding:



De volgende tabel toont de meest-voorkomende foutmeldingen met een mogelijke oplossing:

Foutmelding	Mogelijke oplossing
Het systeem start niet	Controleer de zekering in de voeding Controleer of alle kabels goed zijn aangesloten
Schotel voert de automatische zoekfunctie niet uit	Controleer of er zich geen obstakels bevinden in zuidelijke richting (gebouwen, bergen, bomen, sneeuwbuï) Controleer of op uw plaats geen SKEW-correctie moet worden uitgevoerd Controleer of in uw sector satellietontvangst wel mogelijk is
De schotel richt wel automatisch op een satelliet, maar de TV toont geen beeld	Controleer de aansluitingen van de kabels Controleer of de decoder werkt en up-to-date is
Display toont : "Serial line error"	Geen goede verbinding tussen de Control Unit en de display-unit
Display toont : "Mechanical error"	Mechanisch of elektrisch probleem geconstateerd bij de schotel of tussen de schotel en de Control Unit
Display toont : "Engine running"	Antenne motorfout

1 Technische gegevens

Aansluitspanning:	10 – 17,5 V DC
Stroomverbruik in stand-by	22 mA
Stroomverbruik Display in stand-by:	22 mA
Stroomverbruik tijdens zoeken	2,5 A
Maximum stroomverbruik:	4 A
Gemiddelde zoektijd satelliet:	60...180 sec

Asat.nl Camper en Carvans
Kapellerlaan 103
6045 AB Roermond
info@asat.nl

Gebruikshandleiding



Voor een goede satellietontvangst is het belangrijk te controleren, of er zich tussen de plaats van de schotel en het Zuiden geen obstakels, zoals gebouwen, bergen, bossen, bomen, bevinden. Er dient een vrij zicht te zijn op de te ontvangen satelliet.

Zonder vrij zicht is ontvangst (bijna) niet mogelijk.

Er bestaat een app, waarmee met gebruikmaking van een smartphone, dit per satelliet gecontroleerd kan worden.

a. Algemeen

Algemene opmerkingen t.a.v. gebruik van het systeem:

- de basishandelingen, zoals stroom-aan en zoek-satelliet, zijn zodanig eenvoudig ontwikkeld, dat deze eenvoudig op het bedienpaneel zijn uit te voeren.
- het systeem bedient 3 satellieten. In de fabriek zijn ingesteld: Astra 1, Astra 3 en eurobird 9/Joyne. Andere satellieten kunt u instellen
- het systeem slaat de laatste instellingen op. Indien de schotel opnieuw wordt gestart, zal deze eerst proberen, of de bewaarde instellingen nog werken.
- de automatische satelliet-zoek-functie kan eenvoudigweg worden gestopt door te drukken op de "Menu" toets.
- nadat de laatste toets is ingedrukt, zal het systeem automatisch in stand-by gaan. Door het drukken van een toets komt het systeem weer in werking.
- de pieper kan 3 verschillende signalen afgeven:
 - lage toon, 3 seconden: einde automatische satelliet-zoek-functie
 - hoge toon: tijdens sluitprocedure, zolang de schotel niet geheel in ruststand is teruggekeerd
 - kort signaal bij indrukken toetsen

b. Bedieningspaneel (control panel)

Alle functies worden geactiveerd door aantoeisen van knoppen op het onderstaande paneel:



Het satelliet-zoekstelsel

Om goed te kunnen uitrichten, draait de schotel met een bepaalde snelheid. Deze snelheid is lager dan voorheen.

Met de oude uitzendnorm (DVB-S) was een satelliet sneller te vinden, omdat het pakketje gegevens van de satelliet kleiner was. Met de komst van de DVB-S2 uitzendnorm is de grootte van dit pakket toegenomen en doet de Control Unit er wat langer over om dit te verwerken. Daarom is de draaisnelheid lager dan voorheen.

Om toch de zoektijd te verkorten, zijn de volgende maatregelen genomen:

- Als het zoeken de eerste maal start, begint de schotel met een midden-elevatie van $37,5^{\circ}$
- Indien een gekozen satelliet is gevonden, wordt dit in het geheugen opgeslagen. Na herinschakelen van de schotel, gaat deze eerst naar de laatst ingestelde positie. Wordt deze positie niet (meer) gevonden, dan start een nieuwe zoekcyclus
- Als de motor van het voertuig wordt gestart, dan wordt met D+ het geheugen gewist. Alleen de elevatie wordt onthouden, opdat een volgende zoekactie met deze elevatie begint en een satelliet sneller wordt (terug)gevonden.

Maar u kunt het zoekproces ook zelf optimaliseren.

Lees daarvoor paragraaf 2.3: Zoeken binnen een sector.

2 Software updates

CenCparts komt regelmatig met wijzigingen in de besturingssoftware voor Control Unit en Command Unit (display).

Nadat een update is gedownload, moet deze worden uitgepakt. Er zijn 2 bestanden:

- een pdf-bestand met een instructie (in Engels);
- een .bin bestand, dat moet worden gekopieerd naar een mini SD memorycard.

Aan de zijkant van de Display Unit kan dit kaartje worden geplaatst.



Na plaatsen: ga naar [installatie menu] en voer het password "3105" in.


Bij wijzigen CommandUnit (display) file: mobtft.bin - druk min. 3 sec. op [display].

Bij wijzigen ControlUnit (zwart) file: mobappl.bin - druk min. 3 sec op [CPU]

De update zal nu automatisch starten en een reset worden uitgevoerd.

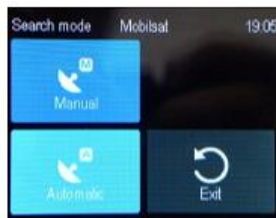
Verwijder na afloop het SD-kaartje uit de Display Unit.

Basis opdrachten

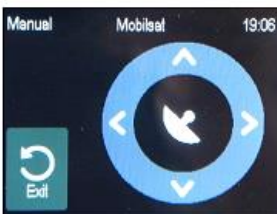
- 3 **Aanzetten en uitrusten:** Toets op het scherm op de "Aan/Uit" toets.
- 4 De antenna komt in werking en richt zich automatisch op het laatst ingestelde en gevonden punt. Indien dit niet (meer) gevonden wordt, zal de zoekactie naar de eerste opgegeven satelliet automatisch starten.
- 5 **Uitzetten/inklappen:** Toets op het scherm op de "Aan/Uit" toets of start de automotor.
Fijn afstemming: door langer dan 3 sec. te drukken  op de knop, zal de
- 6 Fijn afstemming van de schotel worden gestart.
- 7 Dit is handig, indien het voertuig iets bewogen/verplaatst is sinds de laatste instelling.



- 8 **Menu toets:** met deze functie wordt het hoofdmenu geopend. Van hieruit kunnen functies worden gestart. Vanuit "zoek modus" kan de keuze gemaakt worden:
- 9 [Automatisch] of [Handmatig] zoeken naar een satelliet.
- 10 **Automatisch zoeken, zoeken binnen een sector:**
- 11 De sector, waarbinnen een [Automatisch zoeken] kan worden uitgevoerd, kan hier bepaald worden. Indien een sector is ingesteld, zal de schotel alleen binnen deze sector de satelliet zoeken. Voordeel: sneller zoeken. Standaard is: "alle sectors"



12



13 Handmatig zoeken:

- 14 Met gebruikmaking van de pijltjes toetsen kan de schotel handmatig worden bestuurd. Na het verlaten



Keuze satelliet: hier kan men kiezen uit één van de drie voorgeprogrammeerde satellieten. Druk [Terug] (Exit) om het zoeken naar de gekozen satelliet te starten.



Opties:

Hier kan ingesteld worden:

- **Taal**
- **Tijd**
- **Installatie menu**

a. Installatie menu



Installatie menu:

Toets de knop [Installatie Menu] en toets het wachtwoord "3105" en bevestig met "OK"



Keuze van de 3 vaste satellieten uit de lijst van 16 satellieten:

Kies eerst de satelliet die gewijzigd moet worden. Druk dan op de gewenste satelliet uit de lijst en daarna op [Terug] om de keuze op te slaan.



Wijzigen zoekparameters satelliet: Kies de satelliet en daarna op de toets [Edit]. Het volgende display toont de actuele parameters waarmee de satelliet gezocht wordt. Deze kunnen, indien nodig, gewijzigd worden.

Nieuwe parameters kunnen verkregen worden bij vanaf de website van de provider of van: www.kingofsat.net, www.satbeams.com www.lyngsat.com



In het nu getoonde display kunnen de getoonde parameters worden gewijzigd:

- Frequentie: toets de nieuwe frequentie aangevuld met 2 nullen
- Symbol rate: toets de nieuwe waarde gevolgd door 3 nullen
- FEC: toets een nieuwe waarde

- Klik de juiste polarisatie en uitzendnorm

Toevoegen nieuwe satellieten (max 4):

Standaard bevat het systeem 16 satellieten. Hieraan kunnen max 4 satellieten worden toegevoegd, op de plaatsen "Satelliet 1, 2, 3, 4".

Satellieten, die niet in de standaard lijst vanaf de fabriek aanwezig zijn, kunnen hier worden toegevoegd.

b. Handmatige instelling LNB (SKEW)

Dankzij de doorontwikkelde techniek is het mogelijk in bijna heel Europa een goed satelliet signaal te kunnen ontvangen. Echter, wanneer men zich aan de rand van een uitzendgebied (footprint) bevindt, "kijkt" de schotel enigszins onder een hoek naar de satelliet. Dit komt voor in randgebieden, zoals Zuid-Portugal, Zuid-Spanje, Marokko, Griekenland, Turkije ende Canarische Eilanden.

Gewoonlijk zal het satellietstelsel dit probleem, deze hoek, automatisch compenseren. Maar in sommige gevallen is het beter om de LNB-kop in de schotel enige graden te verdraaien.

In de volgende tabel wordt de correctie op het SKEW-effect aangegeven:

Zone	Astra-1 Astra-3	Hotbird
Zuid-Spanje	+15°	+10°
Portugal	+25°	+15°
Marokko	+20°	+20°
Canarische Eilanden	+35°	+25°
Griekenland	-12°	-20°
Turkije, West-Rusland	-15°	-17°
Andere landen	0°	0°

Bij positieve graden dient de LNB rechtsom te worden gedraaid. Bij de LNB is een schaalverdeling zichtbaar. Standaard staat de LNB op 0° afgesteld.

Draai de 2 schroeven met een passende sleutel los en draai de LNB zoals aangegeven. Afwijkingen kleiner dan 10° hoeven niet te worden ingeregeld, zolang de ontvangst goed is.

Stel altijd eerst de schotel af op de gewenste satelliet alvorens de SKEW-correctie uit te voeren tot een maximaal signaal bereikt is.

c. Lijst van vooraf ingestelde satellieten

1 - 5	6 - 10	11 - 15	16 - 20
Amos 3 W	Atlantic Bird 5W	Eutelsat 7 E	Turksat 42 E
Astra 4.8 E	Atlantic Bird 8W	Eutelsat 10E	Satellite 1
Astra1 19 E	Atlantic Bird 12W	Hispasat 30 W	Satellite 2
Astra3 23,5 E	Eurobird 9 E	Hotbird 13 E	Satellite 3
Astra2 28 E	Eurobird 16 E	Thor 1 W	Satellite 4

van dit menu zal de automatische zoekfunctie weer worden ingesteld.

Extra

a. Smartscan

Automatische satellietzoeksystemen zoeken naar satellieten door gebruik te maken van een unieke frequentie, die alleen op die ene satelliet wordt gebruikt.

Regelmatig komt het voor, dat providers frequenties aanpassen.

Onlangs kwam op Astra-2 en Astra-3 dezelfde frequentie in gebruik, waarop door schotelssystemen een satelliet werd gezocht. Daardoor "wist" de schotelunit niet meer of nu op Astra-2 of Astra-3 was afgestemd.

De Control Unit moest (fabrieksmatig) op de nieuwe situatie worden aangepast.

Middels de **Smartscan** is een evt. Aanpassing door de gebruiker zelf uit te voeren.

1 – Nadat de schotel op een satelliet is uitgericht, ga naar het "Installatie Menu" en toets het password "3105" in. Druk nu 4 seconden rechtsboven op het display, waar de tijd wordt weergegeven.

2 – Na loslaten start de automatische scan voor deze satelliet:



3 – Na enkele minuten verschijnt een lijst van de 30 krachtigste transponders van de satelliet. Indien de waarden van een transponder zichtbaar gemaakt moeten worden, kies dan een transponder en klik op "Details"

4 – Door te klikken op "Save" wordt deze transponder opgeslagen en in de toekomst automatisch gebruikt om deze satelliet te traceren.

